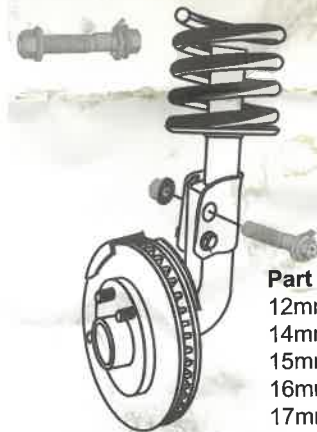


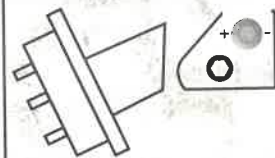
Axis Cam Bolt System

1. Inspect vehicle for damaged or worn parts and repair as necessary. Take camber reading to determine the amount of adjustment needed.
  2. Raise vehicle and allow the suspension to hang free.
  3. Remove wheel assembly (optional).
  4. Remove the upper strut bolt (do not at this time loosen lower strut bolt).
  5. Insert adjusting cam with washer through the strut/spindle assembly in the same direction the OE bolt came out (snug but do not tighten at this time).
- NOTE:** Some 16mm elongated strut flanges require centering washer that is included.
6. Loosen lower strut bolt. On models with splined spindle bolt, drive bolt out until the splines are free from the flange.
  7. Reinstall tire/wheel assembly and alignment equipment or simply use camber gauge.
  8. Adjust the cam bolt until the desired camber is achieved.
  9. **Tighten all bolts and torque to, but DO NOT EXCEED, TORQUE SPECIFICATIONS.**

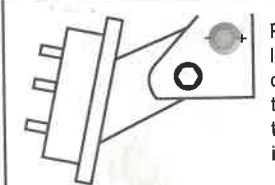


Install adjusting cam, with the washer already on bolt, into the strut housing in the same direction the OE bolt came out.

Part Size	Torque Specifications
12mm	60ft. lbs.
14mm	100 ft. lbs
15mm	100 ft. lbs
16mm	150 ft. lbs
17mm	150 ft. lbs



Point the + (Plus) located on the flange of the bolt head towards the outside of the vehicle to increase **positive camber**



Point the - (Minus) located on the flange of the bolt head towards the outside of the vehicle to increase **negative camber**

Sistema de Perno de Leva de Eje

1. Examine el vehículo para ver si tiene partes dañadas o gastadas y repare lo que sea necesario. Tome la lectura de inclinación para determinar la cantidad de ajuste necesario.
  2. Eleve el vehículo y permita que la suspensión quede colgando libremente.
  3. Quite el montaje de la rueda (opcional)
  4. Quite el perno superior del tirante (no afloje en este momento, el perno inferior del tirante).
  5. Inserte la leva de ajuste con la arandela por el montaje del tirante/eje en la misma dirección de la que salió el perno Serie OE (ajustándolo, pero sin ajustarlo completamente en este momento).
- NOTA:** Algunas bridas de tirantes alargadas de 16mm requieren una arandela en el centro, que se incluye.
6. Afloje el tornillo del tirante inferior. En los modelos con perno de eje estriado, quite el tornillo hasta que el estriado quede separado de la pestaña.
  7. Vuelva a instalar el ensamblaje de la rueda y el equipo de alineación o simplemente utilice el medidor de inclinación.
  8. Ajuste el perno de leva hasta conseguir el ángulo de inclinación deseado.
  9. **Ajuste todos los pernos y la tensión a, pero SIN EXCEDER las especificaciones de torsión.**

Instale la leva de ajuste, con la arandela que se encuentra en el tornillo, en el alojamiento del tirante, en la misma dirección de la que salió el perno OE.

Tamaño de la parte	Especificaciones de torsión
12mm	60 libras pie
14mm	100 libras pie
15mm	100 libras pie
16mm	150 libras pie
17mm	150 libras pie

Dirija el + (signo más) situado en la brida de la cabeza del perno hacia afuera del vehículo para aumentar el ángulo de **inclinación positivo**

Dirija el - (signo menos) situado en la brida de la cabeza del perno hacia afuera del vehículo para aumentar el ángulo de **inclinación negativo**

Système de boulon pour came d'axe

1. Inspecter le véhicule pour s'assurer qu'aucune pièce n'est usée ou endommagée ; faire les réparations nécessaires si c'est le cas. Mesurer le carrossage pour déterminer le degré d'ajustement nécessaire.
  2. Soulever le véhicule et laisser la suspension pendre librement.
  3. Déposer la roue (en option).
  4. Déposer le boulon supérieur de l'amortisseur (ne pas desserrer le boulon inférieur de l'amortisseur à ce stade).
  5. Introduire la came de réglage avec sa rondelle à travers l'ensemble fusée/amortisseur dans la même direction que celle utilisée pour déposer le boulon d'origine (ne serrer que modérément à ce stade).
- REMARQUE:** Certaines brides allongées d'amortisseur de 16 mm nécessitent une rondelle de centrage qui est fournie.
6. Desserrer le boulon inférieur de l'amortisseur. Sur les modèles dont les boulons de fusée sont cannelés, sortir le boulon jusqu'à ce que les cannelures soient hors de la bride.
  7. Réinstaller l'ensemble roue/pneu et le matériel de réglage du parallélisme ou utiliser simplement un appareil de vérification du carrossage.
  8. Ajuster le boulon de came jusqu'à ce que le carrossage souhaité soit atteint.
  9. **Serrer tous les boulons mais NE PAS DÉPASSER LES COUPLES DE SERRAGE SPÉCIFIÉS.**

Installer la came d'ajustement, avec la rondelle déjà en place sur le boulon, dans le logement de l'amortisseur dans la même direction que celle utilisée pour déposer le boulon d'origine

Diamètre de la pièce	Couples de serrage spécifiés
12 mm	60 ft. lbs.
14 mm	100 ft. lbs.
15 mm	100 ft. lbs.
16 mm	150 ft. lbs.
17 mm	150 ft. lbs.

Orienter le + (Plus) situé sur la collerette de la tête du boulon vers l'extérieur du véhicule pour obtenir un carrossage **plus positif**.

Orienter le - (Moins) situé sur la collerette de la tête du boulon vers l'extérieur du véhicule pour obtenir un carrossage **plus négatif**.